Буй ледовый навигационный Н1, БЛН-Н1 ПЭ

Буй изготовлен согласно ГОСТ 26600-98 из цельных полиэтиленовых модулей с толщиной стенки 20 мм с заполнением внутреннего объёма пенополиуретаном. Модули буя изготавливаются методом ротационного формования из ударопрочного цветостабилизированного полиэтилена. Нижняя часть буя имеет якорный рым. Непотопляемость обеспечивается заполнением буя пенополиуретаном, остойчивость — внутренним бетонным балластом.

- Глубина постановки (рекомендуемая), м — 3,0-20
- Габаритная длина буя, мм — 2250
- Высота огня при максимальной осадке буя, мм — 1020
- Осадка максимальная, мм — 1230
- Максимальный диаметр видимой части корпуса, мм — 500
- Максимальный диаметр — 500
- Минимальный диаметр — 250
- Масса с внутренним балластом, кг — 170
- Срок эксплуатации — 10 лет

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта msp@nt-rt.ru || Сайт: http://marineplast.nt-rt.ru

Буй ледовый навигационный Н2, БЛН-Н2 ПЭ

Буй изготовлен согласно ГОСТ 27261-87 из цельных полиэтиленовых модулей с толщиной стенки 20 мм с заполнением внутреннего объёма пенополиуретаном, собранных на стальной трубе спар-буя. Герметичные сегменты буя изготавливаются методом ротационного формования из высокопрочного цветостабилизированного полиэтилена. Между собой сегменты соединены с помощью экструзионной сварки с катетом шва 20 мм. В верхней части буя имеется подъемный рым. Нижняя часть буя имеет якорный рым и возможность установки балласта. Непотопляемость буя обеспечивается герметичностью исполнения и заполнением буя пенополиуретаном. В нижней части буя установлен съемный чугунный или бетонный балласт, а также может быть встроен герметичный батарейный отсек.

- Глубина постановки (рекомендуемая), м — 5-30
- Габаритная длина буя, мм — 4500
- Высота огня при максимальной осадке буя, мм — 2000
- Осадка максимальная, мм — 2500
- Диаметр видимой части корпуса, мм — 750
- Максимальный диаметр — 750
- Минимальный диаметр — 250
- Масса с бетонным балластом, кг — 750
- Срок эксплуатации — 10 лет

Буй ледовый навигационный «БЛН – 3»

Предназначен для использования в качестве дневных и ночных ориентиров для судоводителей в летний и зимний эксплуатационный период на морских акваториях, реках и озерах. Условное обозначение буя: «БЛН-3».Основные технические нормы, в соответствии с которыми изготовлен знак: ГОСТ 27261-87 «Буи и вехи морские и канальные»

1. Материал фигуры поплавка буя — линейный полиэтилен низкой плотности.
2. Буй состоит из следующих конструктивных элементов:

- сегменты буя изготовлены из окрашенного в массе цветостабилизированного полиэтилена с заполнением сегментов пенополиуретаном, жестко связаны воедино болтовыми соединениями и герметично сварены между собой методом экструзионной сварки;
- спар-буй стальной, с антикоррозийным покрытием; изготовлен из металлической трубы диаметром 159 мм, оборудован подъемным рымом и площадкой для установки светооптического оборудования; одним якорным рымом в нижней части спар-буя. Каждый рым рассчитан на удвоенную массу буя и выдерживает нагрузку при продергивании в условиях заиливания якорного устройства;
- на внешней нижней части спар-буя расположен балластный груз;
- в нижнем сегменте верхней части буя может быть встроен пассивный радиолокационный отражатель из нержавеющей стали;
- в нижней части спар-буя встроен герметичный батарейный отсек.

- Глубина постановки (рекомендуемая), м — 5,0…50,0
- Габаритная длина буя, м — 7,2
- Высота огня при осадке буя (максимальной),м — 3.2
- Осадка (максимальная), м — 4,0
- Диаметр корпуса буя, м — 1,1
- Масса буя без оборудования и якорного устройства, кг — 1380
- Калибр якорной цепи, мм — 22
- Внутреннее заполнение — Пенополиуретан
- Цветовое исполнение — согласно МАМС
- Срок эксплуатации — 10 лет

Знак навигационный плавучий «Буй морской большой ледовый БМБЛ-5 ПЭ»

- Глубина постановки — 10-70м
- Габаритная длина буя — 10,4 м
- Диаметр буя — 1,8 м
- Вес буя, без балласта, светооптического оборудования и якорного устройства — 2300 кг
- Высота огня над уровнем моря — 5 м
- Осадка — 5 м
- Материал оболочки поплавка — Полиэтилен
- Материал заполнителя поплавка — Пенополиуретан
- Материал фигуры — Полиэтилен
- Материал корпуса буя — Сталь
- Балласт — 1200 кг
- Высота фигуры — 4,8 м
- Масса якоря рекомендуемая — 3000 кг
- Калибр якорной цепи — 22 мм
- Срок эксплуатации — 10 лет

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 **К**азахстан (772)734-952-31 **Т**аджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта msp@nt-rt.ru || Сайт: http://marineplast.nt-rt.ru