

# Катер для водолазных спусков

для проведения водолазных работ с изменяемой шириной корпуса

Основное назначение понтонного катера:

- разъездной рабочий катер для перевозки людей,
  - перевозка технологического оборудования,
  - доставка грузов,
  - обеспечение водолазных спусков,
  - выполнение ремонтных и профилактических работ на инженерно–техническом оборудовании.
- Преимущества понтонного катера
- **Изменяемые габариты.** Отличительной особенностью катера «TRANSWATER-40» является способность изменять ширину корпуса, в зависимости от выполняемых задач.
  - **Устойчивость.** Конструкция понтона в основании катера позволяет пассажирам чувствовать себя комфортно даже при сильной качке, обеспечить безопасную работу спасательных, инженерных, водолазных бригад, сохранность хрупких грузов.
  - **Надежность.** Прочность корпуса и мореходные качества катера обеспечивают его безопасную эксплуатацию на реках, озёрах и водохранилищах при удалении от берега до 2 км и высоте волны до 1,0 метра.
  - **Низкая цена.** Понтонные конструкции отличаются низкой себестоимостью и простотой производства.

## Особенности и преимущества понтонного моторного катера «TRANSWATER-40»

Отличительной особенностью данного катера-катамарана является способность изменять ширину корпуса, в зависимости от выполняемых задач в двух положениях:

- транспортное положение с габаритной шириной 2,45 м: позволяет перевозить катер автомобильным, железнодорожным или воздушным транспортом;
- рабочее положение с габаритной шириной 4,7 м: применяется при выполнении рабочих задач. Изменение ширины корпуса может быть произведено перед спуском катера на воду вручную или с использованием грузоподъемной техники.

В различных вариантах исполнения катер «TRANSWATER-40» может быть оборудован надстройкой в виде ходовой и/или рабочей рубки, посадочными местами для перевозки пассажиров, грузовым, технологическим, спасательным или иным оборудованием, общей массой не более 1000 кг.

Дополнительное оборудование понтонного катера «TRANSWATER-40»

В различных вариантах исполнения катер может быть оборудован надстройкой в виде ходовой и/или рабочей рубки, посадочными местами для перевозки пассажиров, грузовым, технологическим, спасательным или иным оборудованием, общей массой не более 1000 кг.

Рамой катамарана является сварная конструкция из стальной профильной трубы прямоугольного сечения с гальваническим покрытием заводского исполнения. Она установлена на полиэтиленовые модули плавучести, которые инертны к воздействию атмосферной и водной среды и не требуют нанесения лакокрасочных и иных защитных покрытий. Они имеют секционное исполнение, что обеспечивает положительную плавучесть катамарану даже при повреждении или уничтожении нескольких модулей.

Рама имеет палубный настил из ламинированной фанеры 18 мм

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

По борту понтона установлена демпферная система из вакуумно-импрегнированной строганной сосновой доски. Для обеспечения безопасности персонала по периметру катамарана установлено перильное ограждение из профильной трубы с гальваническим покрытием заводского исполнения.

На палубе катера-катамарана установлен открытый разборный навес.

В движение катамаран приводится двумя подвесными 4-тактными лодочными моторами мощностью 25-30 л.с., с электрозапуском, электроподъемом, и грузовым четырехлопастным винтом.

Удержание катамарана на акватории производится якорной системой с электроприводом. Также на катере было установлено все необходимое электрооборудование, навигационные огни, прожекторное освещение палубы и подводное освещение, звуковой сигнал (ревун), грузоподъемное оборудование усилием до 1500 кг, встроенный водолазный компрессор, палубное и спасательное оборудование.

### **Технические характеристики понтонного моторного катера «TRANSWATER-40»**

Длина наибольшая, мм 9 000

Ширина наибольшая, мм 4 700

Ширина в транспортном положении, мм 2450

Высота в транспортном положении, мм 2400

Высота надводного борта, мм 800

Водоизмещение, кг 2 000

Грузоподъемность, кг 4 000

Пассажировместимость, чел. 48

Кол-во модулей плавучести, шт. 129

Рекомендуемая мощность ПЛМ, л.с. 2x30

#### **По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта [mnp@nt-rt.ru](mailto:mnp@nt-rt.ru) || Сайт: <http://marineplast.nt-rt.ru>