

Понтонный катер «Охотник-6»

Основное назначение понтонного катера «Охотник-6»:

- перевозка пассажиров,
- водный туризм,
- активный отдых на воде, в том числе рыбалка,
- доставка грузов,
- обеспечение водолазных спусков,
- выполнение ремонтных и профилактических работ на инженерно–техническом оборудовании.

Преимущества понтонного катера

Моторный катер на понтонах обладает целым рядом преимуществ перед стандартными катерами:

- **Устойчивость.** Конструкция понтона в основании катера позволяет пассажирам чувствовать себя комфортно даже при сильной качке, обеспечить безопасную работу спасательных, инженерных, водолажных бригад, сохранность хрупких грузов.
- **Маневренность.** Небольшие размеры понтонного катера проекта «Охотник-6» позволяют использовать его в небольших водоемах, узких протоках, в стесненных условиях портов.
- **Надежность.** Прочность корпуса и мореходные качества катера обеспечивают его безопасную эксплуатацию на реках, озёрах и водохранилищах при удалении от берега до 3 км и высоте волны до 1,0 метра.
- **Изменяемые габариты.** Отличительной особенностью катера «Охотник-6» является способность изменять ширину корпуса и высоту надстройки (опция по отдельному заказу), в зависимости от выполняемых задач.
- **Низкая цена.** Обычно понтонные конструкции отличаются низкой себестоимостью и простотой производства. Понтонный катер «Охотник-6» является первым серийным проектом, что делает его самым доступным в своем классе.

Особенности и преимущества понтонного моторного катера «Охотник-6»

Отличительной особенностью катера «Охотник-6» является способность изменять ширину корпуса и высоту надстройки (опция по отдельному заказу), в зависимости от выполняемых задач в двух положениях:

- транспортное положение с габаритной шириной 2,4 м и высотой 1,6 м: применяется при доставке катера автомобильным, железнодорожным или воздушным транспортом, стоянке у пирса, перевозке людей, малогабаритных грузов, выполнении работ, не требующих увеличения устойчивости;
- рабочее положение с габаритной шириной 4 м и высотой 2,7 м: применяется при выполнении задач, требующих увеличенной полезной площади палубы надстройки.

Изменение ширины корпуса может быть произведено при спуске катера «Охотник-6» на воду вручную или с использованием грузоподъемной техники, а так же на воде с помощью приводных устройств.

Изменение высоты надстройки катера «Охотник-6» производится вручную и/или при помощи приводных устройств.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта msp@nt-rt.ru || Сайт: <http://marineplast.nt-rt.ru>

В различных вариантах исполнения катер «Охотник-6» может быть оборудован надстройкой в виде ходовой и/или рабочей рубки, посадочными местами для перевозки пассажиров, грузовым, технологическим, спасательным или иным оборудованием, общей массой не более 1000 кг.

Дополнительное оборудование понтонного катера «Охотник-6»

В различных вариантах исполнения катер «Охотник-6» может быть оборудован надстройкой в виде ходовой и/или рабочей рубки, посадочными местами для перевозки пассажиров, грузовым, технологическим, спасательным или иным оборудованием, общей массой не более 1000 кг.

Моторный катер «Охотник-6» конструктивно представляет собой рамную сварную конструкцию из стальной профильной трубы прямоугольного сечения и состоит из рамы основания – 1 шт., рамы поплавка — 2 шт., с закреплёнными на них модулями плавучести, собранными в поплавки.

Все металлические сегменты конструкции катера имеют гальваническое антикоррозийное покрытие заводского исполнения.

Палуба «Охотник-6» имеет настил из фанеры или импрегнированной доски хвойных пород с нарезкой противоскольжения. По периметру «Охотник-6» установлено перильное ограждение высотой 750 мм.

На съёмной кормовой наделке имеется транец для установки одного или двух подвесных моторов мощностью до 100 л.с..

Наружная и внутренняя обшивка надстройки выполняется из металлических и/или иных (фанерных, композитных, пластиковых) панелей с антикоррозийной и декоративной обработкой. Теплоизоляция надстройки выполнена из материалов с низкой плотностью и водопоглощением, расположенных между наружной и внутренней обшивкой.

Конфигурация оборудования рубки и палубного оборудования производится в зависимости от вариантов исполнения.

Технические характеристики понтонного моторного катера «Охотник-6»

- 1 Длина, мм 6200
- 2 Ширина в разложенном состоянии, мм 3660
- 3 Ширина транспортная, мм 2400
- 4 Максимальная грузоподъёмность, кг 1000
- 5 Пассажировместимость, чел 4
- 6 Собственный вес, кг 1200
- 7 Кол-во блоков плавучести, шт 10
- 8 Надстройка турист



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта mzp@nt-rt.ru || Сайт: <http://marineplast.nt-rt.ru>